



# TRIBUNALE ARBITRALE DELLA NAUTICA

L'ARBITRATO MARITTIMO



# Cos'è l'Arbitrato?



Disciplinato dal Codice di Procedura Civile (libro IV, titolo VIII, artt.806-840), l'Arbitrato è un procedimento alternativo per la risoluzione delle controversie.

Più precisamente, è un procedimento alternativo al rito ordinario, che si svolge in contraddittorio tra le Parti e, al termine del quale, l'Arbitro unico o il Collegio Arbitrale, nominato dalle Parti e/o dall'Organismo arbitrale scelto, decide la controversia mediante l'emanazione di un Lodo, che ha gli stessi effetti di una Sentenza.

Il Lodo è, infatti, vincolante per le Parti, può essere trascritto nei Pubblici Registri e, in caso di inadempienza di una delle Parti, eseguito nei suoi confronti, previa relativa istanza al Tribunale ordinario.

# Come si ricorre al Procedimento arbitrale?

---



Per ricorrere ad un procedimento arbitrale è necessario che tutte le Parti siano d'accordo.

L'accordo può essere formalizzato:

- in via preventiva, quindi prima dell'insorgenza della controversia, con l'inserimento della c.d. clausola compromissoria nel contratto o in atto separato dal contratto cui è riferito o nel regolamento;
- successivamente all'insorgere della lite, con la sottoscrizione di un apposito accordo, definito "compromesso arbitrale".

Entrambi i modelli (clausola compromissoria e compromesso arbitrale) sono disponibili sul sito:

[www.cameraarbitraleinternazionale.it/Tribunalearbitraledellanautica](http://www.cameraarbitraleinternazionale.it/Tribunalearbitraledellanautica)



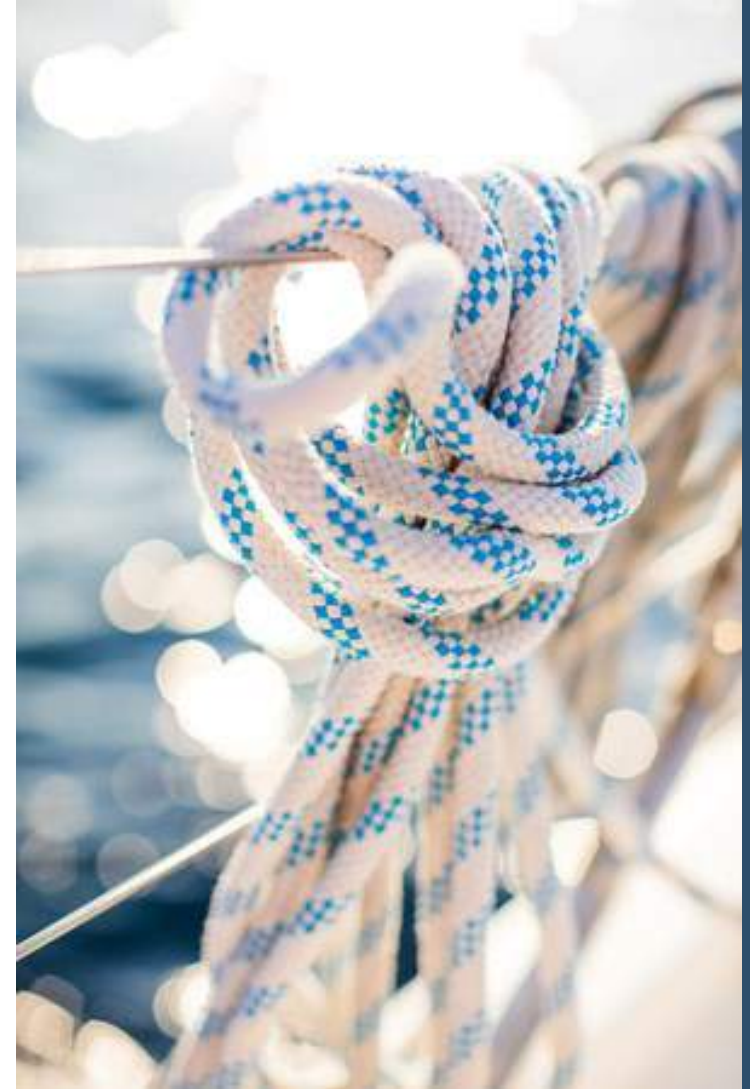


Materie di  
competenza del  
Tribunale Arbitrale  
della Nautica

# Materie di competenza

---

- compravendita, *leasing e comodato*;
- costruzione e *refitting*;
- riparazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, rimessaggio, alaggio e varo;
- locazione, noleggio e altri contratti atipici del turismo nautico;
- ormeggio, rimorchio, recupero e traino;
- sinistri marittimi;
- rapporti di lavoro tra armatori e marittimi del diporto;
- applicazione del regolamento dei porti turistici;
- perizie contrattuali.







# ORGANIGRAMMA DEL TRIBUNALE ARBITRALE DELLA NAUTICA





**PRESIDENTE CAMERA  
ARBITRALE INTERNAZIONALE**  
Dott. Rocco Guerriero



**PRESIDENTE TRIBUNALE  
ARBITRALE DELLA NAUTICA**  
Avv. Alfonso Mignone



**CONSIGLIO ARBITRALE**

Avvocati marittimisti, Docenti universitari di diritto della navigazione, Ingegneri Navali, Ammiragli in quiescenza



**ARBITRI E PERITI SENIOR**

Avvocati marittimisti, Docenti universitari di diritto della navigazione, Ingegneri Navali, Ammiragli in quiescenza, Capitani di M.M. Periti scelti tra le Eccellenze Nazionali del settore





# CONSIGLIO ARBITRALE



## PRESIDENTE

**ALFONSO MIGNONE**, Avvocato in Vallo della Lucania e Past President Propeller Club Port of Salerno

## CONSIGLIERI

**ALESSANDRA LABANCA** - Avvocato in Torino; **ROSA ABBATE** - Avvocato in Milano; **ANTONIO BUFALARI** - Avvocato in Roma e Segretario Generale Assonautica; **DANIELA ARESU** – avvocato in Cagliari, Past President Propeller Club Port of Sardinia e Past President WISTA Italia; **ROSARIO MARCHESE** - Ammiraglio CP in ausiliaria e Docente dell'Accademia Mediterranea logistica e della Marina Mercantile; **ALBERTO MOROSO** – Ingegnere navale in Napoli e Presidente ATENA.

## GIUDICI ARBITRI E PERITI

**ANDREA LA MATTINA** – Professore associato Diritto Navigazione UNINA e Avvocato in Genova; **SIMONA COPPOLA** – Avvocato in Genova e Past President Youngship Italia; **GIUSEPPE LOFFREDA** - Avvocato in Roma; **FRANCESCA D'ORSI** – Avvocato in Roma; **MAURO MENICUCCI** – Professore associato Diritto Navigazione UNISA e Avvocato in Salerno; **LARA MARCHETTA** - Avvocato in Taranto; **FRANCESCO PAOLO MOLINELLI** - Avvocato in Palermo e Presidente Propeller Club Port of Palermo; **GIANGIACOMO PISU** - Capitano Lungo Corso e Pilota in Tortoli - frazione Arbatax (NU), Docente all'Accademia Marina Mercantile ITS MoSos di Cagliari in Manovra navale, in Stabilità e in Diritto della navigazione e internazionale marittimo; **MASSIMO DI ROSARIO** - Ingegnere navale in Salerno; **ATTILIO TOLOMEO** - Ingegnere navale in Salerno e Coordinatore Commissione Marittima Ingegneri di Salerno; **CHRISTIAN VARISCO** - Broker nautico, Consulente e Formatore marittimo in Chioggia (VE)

# I vantaggi del procedimento arbitrale

---



RAPIDITÀ



COSTI



SPECIALIZ-  
ZAZIONE  
DEGLI  
ARBITRI



RISERVATEZZA



LODO =  
SENTENZA



# I vantaggi del procedimento arbitrale

---

- Rapidità: il ricorso all'arbitrato garantisce la risoluzione della lite in tempi celeri. A differenza di un giudizio ordinario, il Lodo, salvo quanto diversamente disposto dalle Parti ai sensi dell'art. 820, primo comma c.p.c., deve essere emesso nel termine massimo di 240 giorni dal momento dell'accettazione della nomina da parte dell'Arbitro o del Collegio Arbitrale.
- Costi: le Parti sono messe nella condizione di conoscere preventivamente tutti i costi da sostenere (spese di procedura e onorari arbitri e Organismo), tendenzialmente inferiori rispetto a quelli di un giudizio ordinario.
- Specializzazione degli Arbitri: i Giudici arbitri non sono Giudici generici, ma sono soggetti privati qualificati, scelti dalle Parti e/o dal Consiglio arbitrale tra esperti del settore oggetto della specifica controversia.

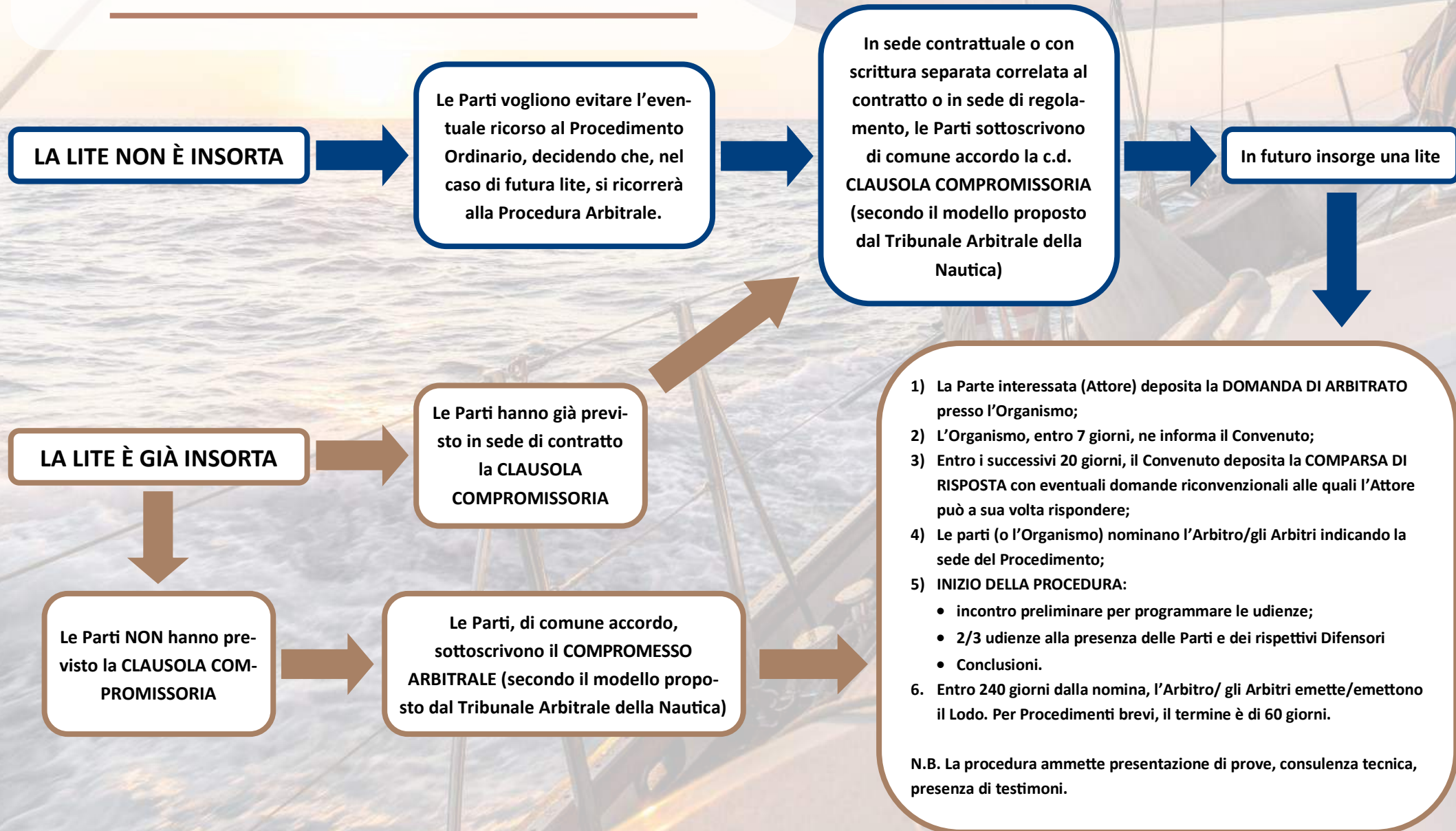
# I vantaggi del procedimento arbitrale

---

- Riservatezza: tutti i soggetti coinvolti (la Segreteria arbitrale, il Consiglio Arbitrale, l'Arbitro unico o il Collegio Arbitrale, le Parti, i difensori e i Consulenti tecnici) sono tenuti a rispettare la natura confidenziale del procedimento e del Lodo arbitrale, fatto salvo quanto diversamente previsto dalla legge o dall'autorità giudiziaria.
- Stessi effetti della Sentenza: il Lodo è vincolante per le Parti. Una volta reso esecutivo dal Tribunale, previa formulazione di apposita domanda, può essere trascritto o annotato nei Pubblici Registri e, in caso di inadempienza di una delle Parti, eseguito nei suoi confronti. Il Lodo, inoltre, può prevedere la condanna della parte soccombente alla rifusione delle spese legali e arbitrali a favore della parte vincitrice.



# Come ricorrere al Tribunale Arbitrale







# LE CLAUSOLE D'ARBITRATO UTILIZZABILI

---

- CLAUSOLA COMPROMISSORIA STANDARD
- CLAUSOLA COMPROMISSORIA PER PROCEDIMENTI BREVI
- COMPROMESSO ARBITRALE



# CLAUSOLA COMPROMISSORIA STANDARD

---

Tutte le controversie, anche di natura non contrattuale, derivanti dal presente contratto e/o scrittura, relative o connesse allo stesso, saranno devolute ad un Arbitro Unico/un Collegio di tre Arbitri, in conformità al Regolamento della Camera Arbitrale Internazionale (partita iva/c.f. 03760490783), che ne amministra il procedimento. Le parti dichiarano di conoscere ed accettare interamente detto Regolamento. L'arbitro/gli Arbitri procederà/procederanno in via rituale/irrituale e secondo diritto/equità. Sede dell'Arbitrato sarà \_\_\_ ed il luogo in cui si svolgerà la procedura, inteso come indirizzo in cui si svolgerà il procedimento, sarà individuato e comunicato alle Parti dalla Segreteria Arbitrale all'atto del deposito della domanda di Arbitrato.





## CLAUSOLA COMPROMISSORIA PER PROCEDIMENTI BREVI

---

Tutte le controversie, anche di natura non contrattuale, derivanti dal presente contratto e/o scrittura, relative o connesse allo stesso, saranno devolute ad un Arbitro Unico, in conformità al Regolamento dalla Camera Arbitrale Internazionale (partita iva/c.f. 03760490783) che amministra il procedimento. Le parti dichiarano di conoscere ed accettare interamente detto Regolamento. L'Arbitro procederà secondo diritto e le Parti convengono che il procedimento sarà, in alternativa: orale abbreviato (ai sensi dell'art. 48 del Regolamento del Tribunale Arbitrale della Nautica), documentale (ai sensi art. 49 del Regolamento del Tribunale Arbitrale della Nautica). Sede dell'Arbitrato sarà \_\_\_\_ ed il luogo in cui si svolgerà la procedura, inteso come indirizzo in cui si svolgerà il procedimento, sarà individuato e comunicato alle parti dalla Segreteria Arbitrale all'atto del deposito della domanda di Arbitrato.



# IL COMPROMESSO ARBITRALE

---

Una delle due Parti, prima dell'eventuale inizio di una lite o al momento dell'insorgere della lite, chiede, tramite il Tribunale arbitrale della Nautica, all'altra Parte, la sottoscrizione di un compromesso arbitrale.

## LA SOTTOSCRIZIONE DEL COMPROMESSO PRESUPPONE CHE:

1. una delle due Parti si sia rivolta alla Camera Arbitrale della Nautica;
2. il Tribunale Arbitrale della Nautica abbia convocato la controparte, illustrando le modalità e i vantaggi della procedura;
3. la controparte accetti di sottoscrivere tale accordo.

# CONTATTI

[www.cameraarbitraleinternazionale.it](http://www.cameraarbitraleinternazionale.it)

[cameraarbitraleinternazionale@pec.it](mailto:cameraarbitraleinternazionale@pec.it)

[info@cameraarbitraleinternazionale.it](mailto:info@cameraarbitraleinternazionale.it)

